

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR INSPEKCJI HANDLOWEJ

Warszawa, dnia 16 maja 2022 r.

PU.8361.189.2022

DECYZJA NW.3.IH.3.2022

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 4, art. 1 ust. 3 oraz 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1706) w zw. z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021r. poz. 133, ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.),

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

z upoważnienia i w imieniu, którego działa

starszy specjalista Krystyna Wietecha, leg. służbowa nr 000022,

prowadząc kontrolę przedsiębiorcy:

MEGA-TECH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w Płocku przy ul. Sierpeckiej 1, 09-400 Płock,

zarządza wycofanie z obrotu 1 partii paliwa ciekłego, tj. **3059 litrów oleju napędowego**, niespełniającego wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680, ze zm.) ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 19000 litrów połączonym z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3 na stacji paliw przy ul. Sierpeckiej 1, 09-400 Płock, należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy.

Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

UZASADNIENIE

W dniu 12.04.2022r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili kontrolę przedsiębiorcy: MEGA-TECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Płocku, prowadzącego działalność gospodarczą na stacji paliw przy ul. Sierpeckiej 1 w Płocku.

W toku kontroli za protokołem pobrania próbek paliw nr 38/2022 z partii 9900 litrów oleju napędowego pobrano do badań laboratoryjnych próbkę i próbkę kontrolną oleju napędowego (w ilości 4 litry każda), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 19000 litrów połączonego z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3 na ww. stacji paliw.

Próbkę i próbkę kontrolną pobrano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w sposób i w ilości zgodnej z postanowieniami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw

ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1035). Odpowiednio zabezpieczone próbki zostały przekazane do akredytowanego laboratorium w celu przeprowadzenia badań parametrów jakościowych.

W wyniku badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów - Laboratorium w Bydgoszczy przy ul. Kasztanowej 57, 85-065 Bydgoszcz stwierdzono, że próbka oleju napędowego nie spełnia wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h).

Zgodnie z wymaganiami jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru stabilność oksydacyjna, mierzona w h wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 17,5 h), natomiast w wyniku badań stwierdzono 11,4 h. Szczegóły w Protokole z badań nr 447/PP/2022 z 22.04.2022 r.

W dniu 27.04.2022r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy: MEGA-TECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Płocku, na należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy stacji paliw przy ul. Sierpeckiej w Płocku.

W toku kontroli p. Sławomira Jułkowskiego - wiceprezesa zarządu spółki zapoznano z wynikami badań oleju napędowego pobranego w dniu 12.04.2022r., doręczono protokół z badań oraz pouczono o prawie do złożenia w terminie 7 dni od dnia przedstawienia kontrolowanemu sprawozdania z badań, wniosku o zbadanie próbki kontrolnej. W toku kontroli ustalono, że po pobraniu próbek oleju napędowego w dniu 12.04.2022 r. do dnia 27.04.2022r. do stacji paliw miały miejsce dwie dostawy oleju napędowego.

W związku z powyższym w toku kontroli 27.04.2022r. za protokołem pobrania próbek paliw nr 47/2022, z partii 3059 litrów oleju napędowego pobrano do badań laboratoryjnych próbkę i próbkę kontrolną oleju napędowego (w ilości 4 litry każda), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 19000 litrów połączonego z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3.

Próbkę i próbkę kontrolną pobrano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w sposób i w ilości zgodnej z postanowieniami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

W dniu 27.04.2022r. po pobraniu próbek paliwa, starszy specjalista Krystyna Wietecha, leg. służbowa 000022, działając z upoważnienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej wydała postanowienie o zabezpieczeniu produktów w celu ustalenia rzeczywistej jakości, którym zabezpieczono 3059 litrów oleju napędowego znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 19000 litrów na kontrolowanej stacji paliw. Na powyższą okoliczność sporządzono protokół zabezpieczenia towarów.

W wyniku badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów - Laboratorium w Bydgoszczy przy ul. Kasztanowej 57, 85-065 Bydgoszcz stwierdzono, że pobrana do badań laboratoryjnych 27.04.2022r. próbka oleju napędowego nie spełniała wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h). Zgodnie z wymaganiami jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru: stabilność

oksydacyjna (mierzona w h) wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 17,5 h) natomiast w wyniku badań stwierdzono 11,2 h. Szczegóły w Protokole z badań Nr 489/PP/2022 z 05.05.2022r.

W dniu 06.05.2022r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy. W toku kontroli p. Sławomira Jułkowskiego – wiceprezesa zarządu spółki zapoznano z wynikami badań próbki oleju napędowego pobranej 27.04.2022 r., jednocześnie doręczając skan ww. protokołu z badań oraz pouczono o prawie do złożenia w terminie 7 dni od dnia przedstawienia kontrolowanemu protokołu z badań, wniosku o zbadanie próbki kontrolnej pobranej w dniu 27.04.2022 r. Poinformowano p. Sławomira Jułkowskiego, że oryginał ww. protokołu z badań zostanie przekazany przedsiębiorcy w terminie późniejszym.

W dniu 27.04.2022r drogą elektroniczną, kontrolowany przedsiębiorca przesłał wniosek o zbadanie próbki kontrolnej oleju napędowego pobranej do badań 12.04.2022r.

W wyniku badań przeprowadzonych w Laboratorium Analitycznym Łukasiewicz Przemysłowy Instytut Motoryzacji przy ul. Jagiellońskiej 55, 03-301 Warszawa, stwierdzono, że pobrana do badań laboratoryjnych 12.04.2022r. próbka kontrolna oleju napędowego nie spełnia wymagań jakościowych określonych w ww. rozporządzeniu ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h). Zgodnie z wymaganiami jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru stabilność oksydacyjna (mierzona w h) wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 18 h), natomiast w wyniku badań stwierdzono $13,4 \pm 0,3$ h, Szczegóły zawiera Sprawozdanie z badań nr BLN.095.22B z 09.05.2022r.

W dniu 11.05.2022r. drogą elektroniczną, kontrolowany przedsiębiorca przesłał oświadczenie o rezygnacji z przebadania próbki kontrolnej paliwa pobranego do badań w dniu 27.04.2022r.

W dniu 16.05.2022 r. wszczęto ponowną kontrolę ww. przedsiębiorcy MEGA-TECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w toku której postanowieniem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej z 16.05.2022 r. uchylono zabezpieczenie produktów dokonane na mocy postanowienia o zabezpieczeniu w celu ustalenia rzeczywistej jakości produktów z 27.04.2022r.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, paliwa wprowadzane do obrotu powinny spełniać wymagania jakościowe, określone dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających.

Olej napędowy niespełniający wymagań jakościowych w zakresie stabilności oksydacyjnej ulega szybkiemu utlenianiu. Konsekwencją niskiej odporności na utlenianie oleju napędowego zawierającego FAME, tj. estry metylowe kwasów tłuszczowych są produkty starzenia w postaci nierozpuszczalnych szlamów, laków, które są szczególnie niebezpieczne dla układów wtrysku paliwa typu HPCR. Wpływają one na przyspieszoną utratę parametrów użytkowych układów HPCR, znaczne zmniejszenie ich trwałości i wzrost awaryjności. Powoduje to pogorszenie właściwości użytkowo-eksploatacyjnych silników w tym między innymi: zmniejszenie osiągow, niestabilną pracę na biegu jałowym, nierównomierną pracę podczas eksploatacji, trudności z uruchomieniem, wzrost zużycia paliwa, wzrost emisji składników szkodliwych w gazach spalinowych oraz awarie i unieruchomienie silnika. Produkty powstające podczas procesu utleniania paliwa mogą również powodować tworzenie się różnego rodzaju substancji o charakterze kwaśnym (np. kwasy

organiczne), które powodują korozję elementów systemu paliwowego. Powyższe zjawisko ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i interes użytkownika samochodu (konsumenta).

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zabrania się wprowadzania do obrotu paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej, wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej, w drodze decyzji, może zarządzić w toku kontroli ograniczenie wprowadzenia do obrotu, wstrzymanie wprowadzenia do obrotu lub wycofanie z obrotu produktów albo wstrzymanie świadczenia usług, albo niezwłoczne usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, jeżeli jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo lub interes konsumentów albo interes gospodarczy państwa.

Stosownie do art. 18 ust.3 ww. ustawy wojewódzki inspektor może upoważnić inspektora do wydania w jego imieniu w toku kontroli decyzji, o której mowa w ust. 1.

W myśl art. 18 ust. 4 ww. ustawy decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

W tym stanie rzeczy Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o Inspekcji Handlowej, art. 127 §1 i §2 kpa oraz art. 129 §1 i §2 kpa, od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji Konsumentów w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
2. Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o Inspekcji Handlowej: Kto wbrew obowiązkowi nie wykonuje decyzji, o których mowa w art. 18 i art. 32, wydanych przez organ Inspekcji lub z jego upoważnienia przez inspektora, albo usuwa dowody lub produkty zabezpieczone w toku kontroli, podlega grzywnie w wysokości do 360 stawek dziennych.

kwituje odbiór 1 egzemplarza.

WICEPREZES ZARZĄDU

Sławomir Julkowski

.....
(pokwitowanie otrzymania decyzji)

z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora

Inspekcji Handlowej

STARSZY SPECJALISTA

Krzysztyl Wietecha

mgr inż. Krzysztyl Wietecha